



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1
ปี 2567 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2567

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	3 case(s)	3 case			
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation	SSHE		
2 case(s)	LTA	MTC	FAC	0 case(s)		1 case(s)			
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling	1 case(s)		
	0 case(s)	1 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)			
ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567									

Car Accident

ปท.1 : วันที่ 6 มกราคม 2567 เวลา 17.00 น.

กระจกมองข้างด้านซ้ายของรถปฏิบัติงานเฉี่ยวกับเสาไฟฟ้าขณะขับรถกลับมาหลังจากที่ไปปฏิบัติงาน

Security

ปท.1 : วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.30 น.

จากการเข้า PM ของ PTT ICT ตามแผนงานได้ตรวจพบว่ามีสาย Ground เสา Tower และ สาย Ground ท่อ Vent Stack โดนตัดขาด บริเวณ BV#4

